

# Biokaasusektorin viestit vaaleihin 2019

## **Yhteiskunnallinen tavoite:**

Suomi on hiilineutraali 2030-luvulla ja ravinteet kiertävät tehokkaasti. Täällä ympäristö ja ihmiset voivat hyvin tinkimättä tulevien sukupolvien tarpeista.



## **Biokaasusektorin tarjoamat ratkaisut:**

Biokaasu on kotimainen, uusiutuva ja vähäpäästöinen ratkaisu liikenteeseen, energian tuotantoon teollisuudelle ja tuottaa kierrätysravinteita maatalouteen ja teollisuuteen. Vuoteen 2025 mennessä luodaan puitteet kaasuautoilun kasvulle ja ravinteiden turvallisen kierron varmistamiseksi.



# Suomen Biokaasuyhdistys ry

- Suomen Biokaasuyhdistys ry on vuonna 1991 perustettu riippumaton, biokaasun tuotannon ja käytön edistämisestä kiinnostuneiden **henkilöiden ja yhteisöjen** valtakunnallinen yhdistys.
- Yhdistyksen tarkoituksena on edistää erilaisten **biokaasujen ja kierrätyslannoitteiden** tutkimusta, tuotekehitystä, tuotantoa, talteenottoa ja käyttöä sekä edesauttaa jäsentensä siihen liittyvää toimintaa.
- Jäsenenä **EBA**:ssa (European Biogas Association) ja **NGVA**:ssa (The Natural & bio Gas Vehicle Association)



Forssan vesihuoltoliikelaitos



Uusiutuvan, kotimaisen ja vähäpäästöisen biokaasun tuottaminen on tärkeä osa toimia, joilla voidaan mm.

- ✓ Hyödyntää Suomen biomassavaroja **fossiilitaloudesta** irrottautumiseksi.
- ✓ Parantaa **energia- ja ravinneomavaraisuutta ja –huoltovarmuutta** tukemalla hajautettua energian tuotantoa.
- ✓ Vähentää kustannustehokkaasti päästökauppasektorin ulkopuolisia päästöjä kuten **liikenteen hiilidioksidipäästöjä ja maatalouden metaanipäästöjä**
- ✓ Edesauttaa **kotimaisen ruokaketjun** hiilineutraalisuuspyrkimyksissä sekä luoda mahdollisuuksia ruokaketjun kannattavuuden ja kilpailukyvyn parantamiseksi.
- ✓ Tehostaa **ravinteiden kiertoa** (lanta, maatalouden sivuvirrat, lietteet, biojätteet).
- ✓ Parantaa **maan kasvukuntoa** ja luo edellytyksiä **pienentää viljelysmaan ravinnepäästöjä** sisävesiin ja Itämereen, kun viljelysmaahan palautetaan orgaanista ainesta ja lisättävien ravinteiden määrä on paremmin optimoitavissa ja hallittavissa suhteessa viljelysmaan ja kasvintuotannon tarpeeseen.



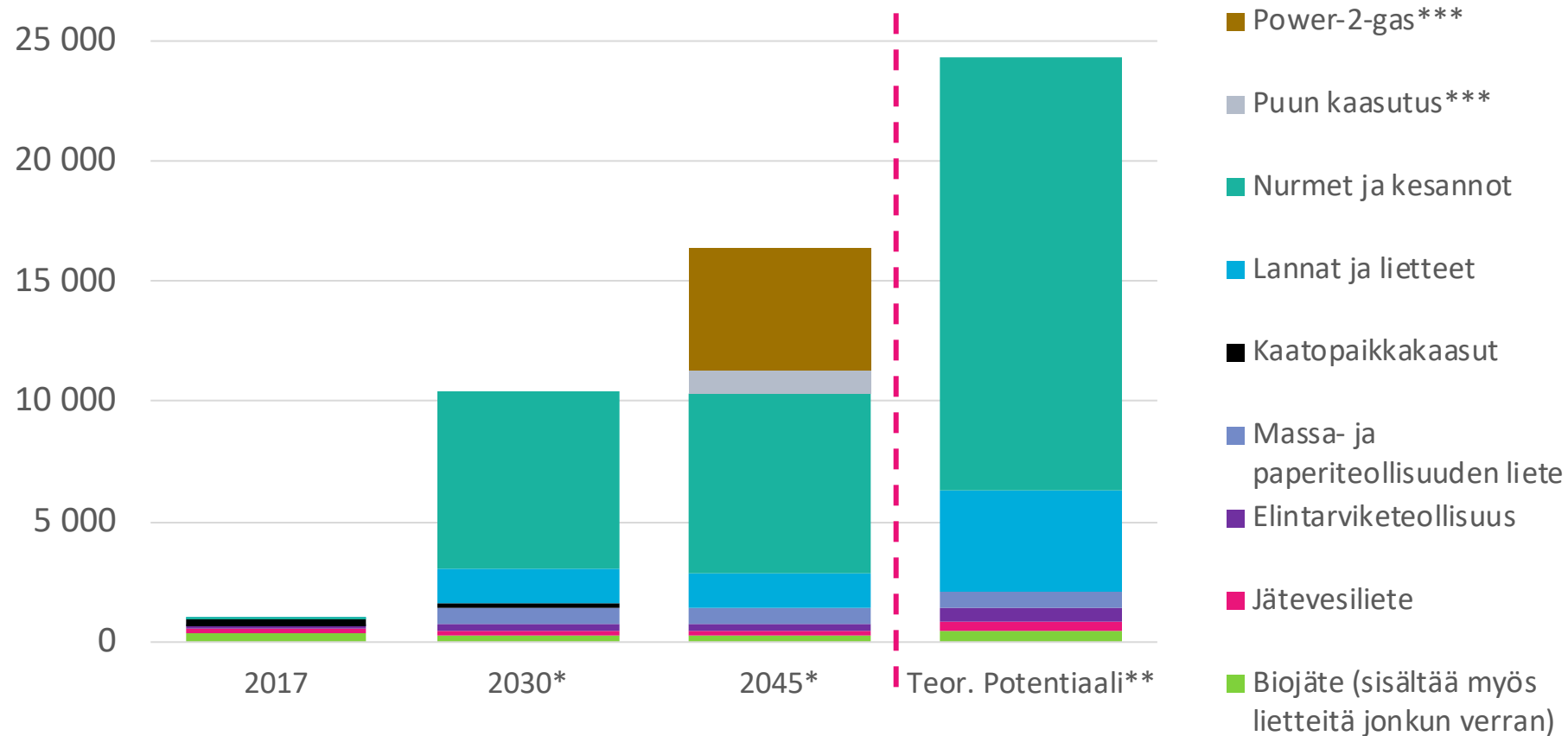
Vuonna 2030 Suomessa kestävästi tuotetulla biokaasulla (2,5 TWh) voi ajaa noin **130 000** biokaasuautoa henkilöliikenteessä ja **6 000** biokaasuautoa raskaassa liikenteessä, mikä vähentäisi päästöjä noin 0,64 MtCO<sub>2</sub>.<sup>1</sup>

Vuonna 2045 (10 TWh) noin **250 000** biokaasuautoa henkilöliikenteessä ja **22 000** biokaasuautoa raskaassa liikenteessä, mikä vähentäisi päästöjä noin 2,56 MtCO<sub>2</sub>.<sup>1</sup>

+ Ravinteiden kierrätys + työkoneet + sähkön ja lämmön tuotanto + prosessikaasuna teollisessa käytössä

<sup>1</sup>[Toimenpideohjelma hiilettömään liikenteeseen 2045. Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmän loppuraportti. Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisu 13/2018.](#)

# Biokaasun tuotanto vuonna 2017 sekä tuotantopotentiaalit (GWh)



Lähde: vuoden 2017 luvut ovat peräisin Suomen Biokaasuyhdistys ry:ltä.

\*Vuodet 2030 ja 2045 luvut vastaavat biokaasun tuotannon taloudellis-teknistä tasoa, joka ei ole pois ruuantuotannosta. Luvut ovat peräisin Marttinen, S., Luostarinen, S., Winqvist, E., Timonen, K. 2015. Rural biogas: feasibility and role in Finnish energy system. BEST suitable Bioenergy Solutions for Tomorrow. Research Report no 1.1.3–4.; Nurmea ja kesantoa koskevat tiedot ovat peräisin Helenius ym. 2017. Agroekologinen symbioosi ravinne- ja energiaomavaraisessa ruuantuotannossa. Ympäristöministeriön raportteja 18/2017.

\*\* Vuoden 2045 luvut vastaavat biokaasun tuotannon teoreettista tasoa, esimerkiksi kaikki lanta hyödynnetään biokaasun tuotantoon. Luvut ovat peräisin Marttinen, S., etc. .

\*\*\* Suomen Biokaasuyhdistys ry:n arvio



Tarvitaan hallinnon ja sidosryhmien kanssa yhteistyössä kehitettävä **biokaasustrategia ja toimintaohjelma**, joka varmistaa pitkäjänteisen politiikan ja alan kehittämisen suuntaviivat vähintään vuoteen 2030 asti. Näin voidaan asettaa tavoitteet ja määrittää tarvittavat toimenpiteet aikatauluineen ja vastuunjakoineen. Nyt biokaasusektorin asiat ovat hajaantuneet eri ministeriöille ja viranomaisille.

Strategiatyö olisi käynnistettävä pikaisesti ja saatava valmiiksi 2/2020 mennessä. Näin voidaan varmistaa, että biokaasu huomioidaan riittävän kattavasti päätettäessä esimerkiksi energia-, liikenneverotuksesta sekä keskeisistä direktiivien kansallisista toimeenpanoissa mm. RED II, jätedirektiivi, lannoitetuoteasetus.

Lisätietoa [www.biokaasuyhdistys.net](http://www.biokaasuyhdistys.net)



Lisätiedot:

Suomen Biokaasuyhdistys ry

toiminnanjohtaja Anna Virolainen-Hynnä

0400-987 805

[anna.virolainen-hynna@biokaasuyhdistys.net](mailto:anna.virolainen-hynna@biokaasuyhdistys.net)