

The logo for 'CLOSE LOOP' is centered on a dark, semi-transparent rectangular background. The word 'CLOSE' is in white, bold, uppercase letters. The word 'LOOP' is in a similar font, but the 'O's are replaced by a stylized, interlocking geometric shape composed of blue and gold-colored segments. The background of the entire slide is a dense field of shimmering, metallic confetti in shades of teal, blue, and gold, creating a festive and textured appearance.

CLOSE LOOP

**Akkujen arvoketju Suomessa:
mineraalista älykkään sähköjärjestelmän osaksi**

Dr. Pertti Kauranen

TEM haluaa lisäarvoa akkumetalleille

fi | sv | en

Suomi hakee kärkipaikkaa Euroopan akkumarkkinoilla

Työ- ja elinkeinoministeriö ⓘ 4.4.2018 13.00 | Julkaistu suomeksi 4.4.2018 klo 13.02

TIEDOTE

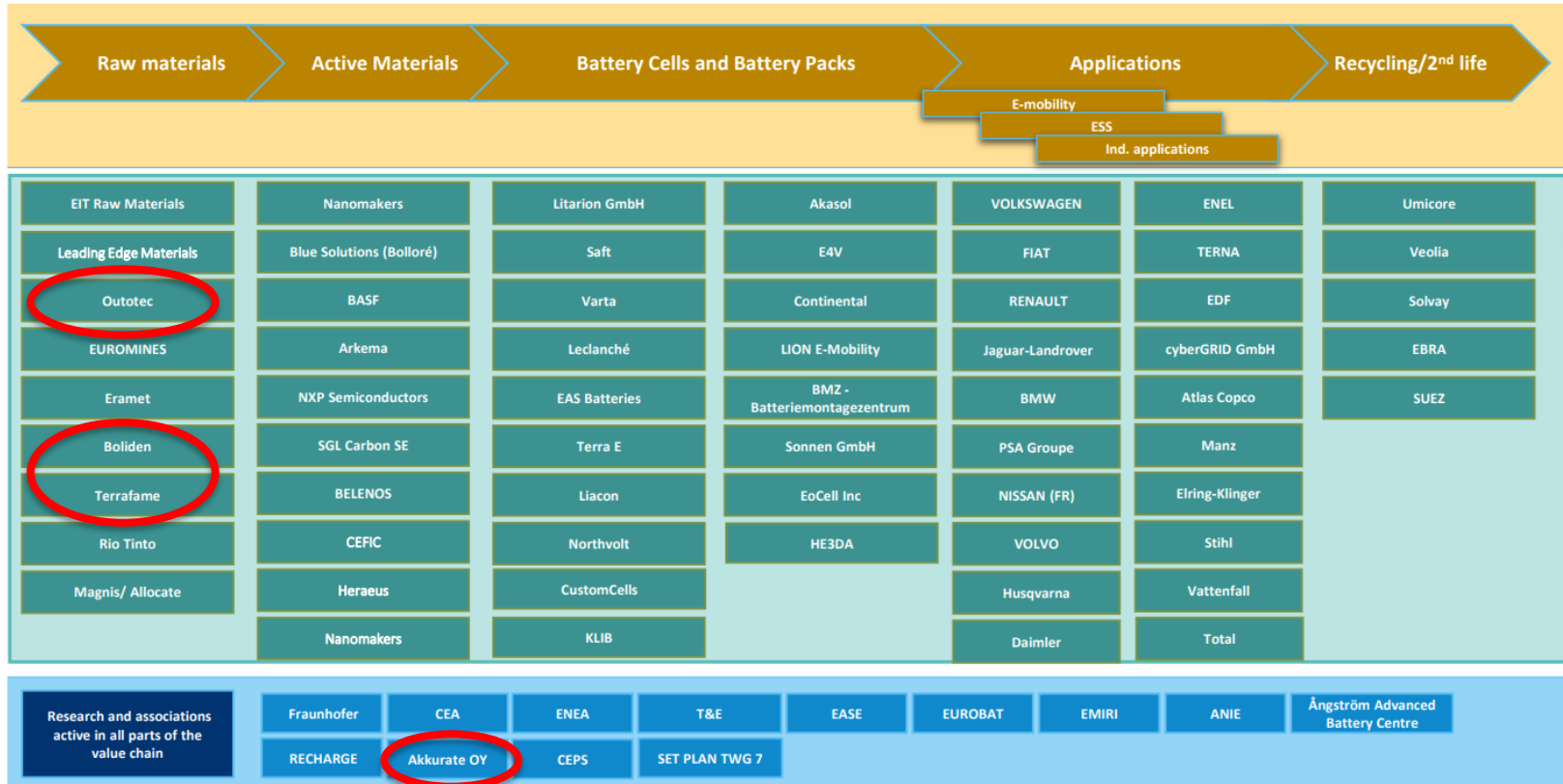


Akkujen tarve yli kymmenkertaistuu maailmassa vuosina 2015–2020. Tarvetta lisää erityisesti sähköisen liikenteen ja uusiutuvan energian käytön lisääntyminen. Business Finland on käynnistänyt akkutoimialalle kaksivuotisen Batteries from Finland -aktivointikokonaisuuden, jolla Suomi pääsee mukaan eurooppalaiseen ja globaaliin akkuverkostoon.

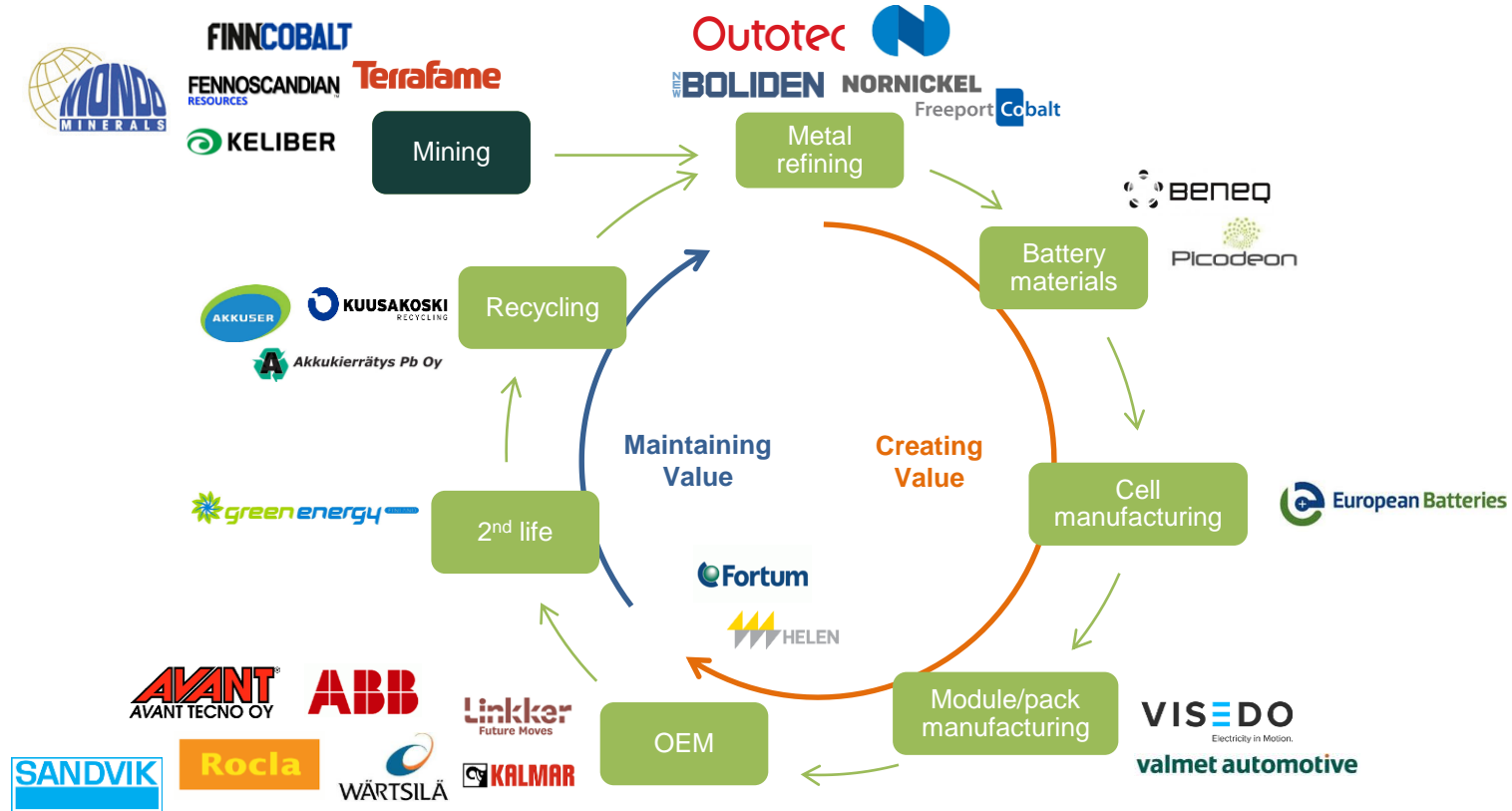
Maailman akuista 80 prosenttia valmistetaan Aasiassa, missä tuotetaan paljon perusakkuja. Myös Euroopassa on monipuolista akkuteknologista osaamista, ja Euroopan komission energiaunionista vastaavana varapuheenjohtaja **Maroš Šefčovič** kannustaa kehittämään akuista pitkäkestoisempia ja turvallisempia. Hän korostaa, että tätä akkuosaamista pitää kehittää edelleen Euroopassa.

Suomessa on akkuihin tarvittavia raaka-aineita ja kemikaaleja. Nyt tavoitteena on saada tulevana vuosina haltuun myös akkuihin liittyvä korkeamman lisäarvon osuus eli tekeminen kennojen kehittämiseen asti. Suomi panostaa myös kierrätysosaamiseen.

Euroopan Komissio haluaa akkujen valmistusta Eurooppaan: The Battery Alliance



Akkujen arvoketju Suomessa



Mistä puuttuvat palikat ?

Gigafactory projects in the European Union (as of 20 February 2018)

NORTHVOLT

- Announced in spring 2017, construction to start in S2 2018
- Demo line ready mid-2019 with 8GWh/yr capacity
- 32GWh/yr production target for 2023/2024
- Investors: InnoEnergy, Stena, Vattenfall, Vinnova
- Grant from the Swedish Energy Agency: €15 million
- EIB loan: €52.2 million

TERRA-E

- Announced in spring 2017
- Start of operation in Q4 2019 with 6-8GWh/yr capacity
- 34GWh/yr production target by 2028
- Consortium of 17 industrial stakeholders and research institutes, with BMZ as the main shareholder
- Benefiting from a €5.2 million grant from the German Ministry of Education

LG Chem Wrocław factory

- Announced in 2016
- Start of operation in Q4 2018
- 100,000 EV batteries (4GWh/yr) production target
- €310 million to be invested up to 2020

Samsung SDI Göd factory

- Announced in 2016
- Start of operation in Q2 2018
- 50,000 EV batteries (2GWh/yr) production target
- €300 million investment

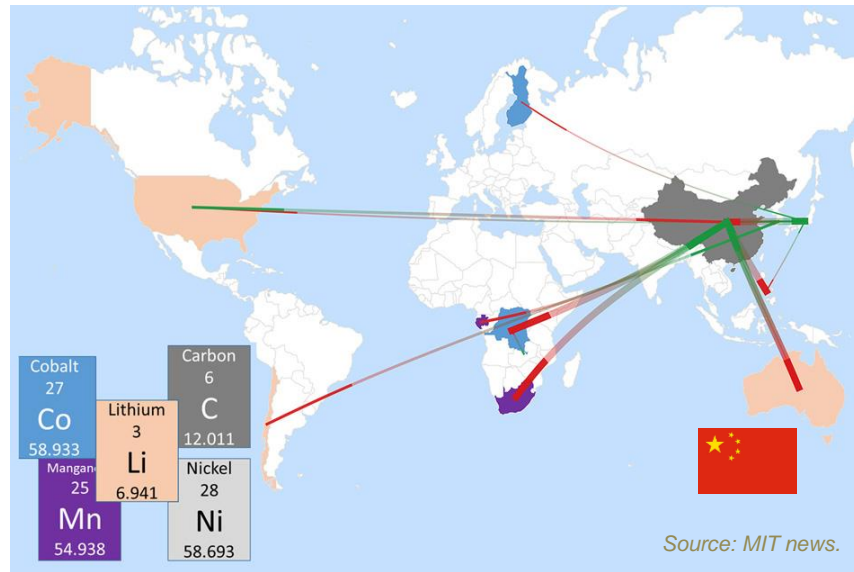
SK Innovation Komárom factory

- Plans to break ground in February 2018
- Start of production in early 2020
- 7.5 GWh/yr production target
- €620 million to be invested



Source : Carole Mathieu, "The EU Battery Alliance: Can Europe Avoid Technological Dependence?", Édito Énergie, Ifri, February 2018.

ifri institut français des relations internationales





Circular Economy of EV Batteries

24-25 May, 2018
Espoo, Finland

Co-organisers



Sponsors



 EIT RawMaterials is supported by the EIT,
a body of the European Union



UNIVERSITY OF HELSINKI

